

Κite Foil & Twin Tip Αγώνες

ΠΑΤΡΑ 5-6 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Αθλητικός Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ρίου Πάτρας ΙΑΣΩΝ διοργανώνει τον Διασυλλογικό Αγώνα για τις κατηγορίες Kitefoil, Directional και TTR μαζί με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Αετοσανίδας (ΗΚΑ), υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (ΕΙΟ).

Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ε.Ι.Ο., όπως εγκρίθηκε από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της Γ.Γ.Α.

Υγειονομικός Υπεύθυνος Βαλεντίνος Αθανασόπουλος +306988816805

2. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 2.1 Η αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS 2017 -2020 συμπεριλαμβανομένου του παραρτήματος F – Κανόνες Αγώνων Αετοσανίδας. Άλλα έγγραφα σύμφωνα με τον ορισμό κανόνες (g):
 - [DP] Κανόνες προσώπων υποστήριξης (STR)
 - [DP] [SP] Κανόνες εξοπλισμού ΙΚΑ (ER)
- 2.2 Θα εφαρμοστεί το παράρτημα T – Διαιτησία.
- 2.3 Το παράρτημα των οδηγιών πλου (ΠΟΠ) μπορεί να αλλάξει ή να συμπληρώσει τους κανόνες σε αυτήν την Προκήρυξη/Οδηγίες Πλου.
- 2.4 Κατά τη διάρκεια που αγωνίζεται μια αετοσανίδα δεν επιτρέπεται να έχει ασύρματη επικοινωνία αν αυτή δεν είναι διαθέσιμη σε όλους τους συμμετέχοντες με εξαίρεση την περίπτωση της έκτακτης ανάγκης . Αυτός ο περιορισμός περιλαμβάνει και την κινητή τηλεφωνία.
- 2.5 Οι όροι “συμμετέχων “ , “το πλήρωμα”, “ο αθλητής” ,” ο ιδιοκτήτης” , σημαίνουν το άτομο που συμμετέχει στη διοργάνωση ή έχει πρόθεση να συμμετάσχει. Ο όρος “πρόσωπο υποστήριξης” σημαίνει ένα άτομο όπως αυτό ορίζεται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS .
- 2.6 Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τη διοργάνωση:

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για την παράβαση του κανόνα είναι στη διακριτικότητα της επιτροπής ενστάσεων

[SP] σημαίνει ότι η ποινή για την παράβαση του κανόνα μπορεί να επιβληθεί από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση ή Αυτό αλλάζει τους κανόνες 63.1 και A5.

[NP] σημαίνει ότι μια αετοσανίδα δε μπορεί να κάνει ένσταση για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 60.1(α).

2.7 Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ε.Ι.Ο.

3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

3.1 Η διοργάνωση είναι ανοιχτή για τις παρακάτω κατηγορίες αθλητών και εξοπλισμού:

TwinTip Racing ανδρών

TwinTip Racing γυναικών

KiteFoil γενική

Directional γενική

Η οργανωτική αρχή μπορεί να θεσπίσει πρόσθετες κατηγορίες

Για να συσταθεί μία κατηγορία πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 5 συμμετοχές.

3.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στο: iason.sailing@gmail.com πέντε ημέρες πριν την έναρξη του κάθε αγώνα με e-mail στη γραμματεία του διοργανωτή ομίλου. Δεν θα γίνουν εγγραφές (registration) στα γραφεία του διοργανωτή ομίλου. Όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες θα γίνουν ηλεκτρονικά. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται ο Α.Μ. Ε.Ι.Ο. του αθλητή/τριας ώστε να ελέγχεται η εγκυρότητα του δελτίου. Επισημαίνεται ότι όλοι οι αθλητές-αθλήτριες, προπονητές θα αποστείλουν ηλεκτρονικά τις ιατρικές βεβαιώσεις για covid-19 (δηλ, ότι είναι κλινικά υγιείς, οι οποίες θα φέρουν υπογραφή ιατρού και σφραγίδα) προς τον Υγειονομικό Υπεύθυνο του ομίλου στο email του διοργανωτή ομίλου. Επίσης θα πρέπει να αποσταλούν, η δήλωση γονέα/κηδεμόνα, τα ασφαλιστήρια συμβόλαια σκαφών και φουσκωτού, και η άδεια ασκήσεως επαγγέλματος του προπονητού.

3.3 Το παράβολο συμμετοχής είναι 20€ με δυνατότητα συμπληρωματικών 5€ για τη συμμετοχή σε περισσότερες κατηγορίες και ανά κατηγορία.

Το ποσό αυτό μπορεί να κατατεθεί στον λογαριασμό

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ,αριθμός λογαριασμού : 6533138390811

IBAN: GR7801715330006533138390811

Δικαιούχος λογαριασμού: ΑΙΟΡ ΙΑΣΩΝ όψεως

Οι πληρωμές μπορούν να γίνουν μόνο ηλεκτρονικά.

Η δήλωση συμμετοχής θεωρείται ολοκληρωμένη μετά την εξόφληση του παράβολου συμμετοχής.

- 3.4 Οι αθλητές πρέπει να φέρουν τον εξοπλισμό τους
- 3.5 Κάθε αθλητής πρέπει να είναι κάτοχος δελτίου ΕΙΟ από σωματείο, μέλος της ΕΙΟ.
- 3.6 Αθλητές που δεν έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος ηλικίας πρέπει να προσκομίσουν έγγραφη άδεια του γονέα ή κηδεμόνα για τη συμμετοχή τους στη διοργάνωση.
- 3.7 Κάθε αθλητής πρέπει να υπογράψει τη δήλωση συμμετοχής του και να την αποστείλει ηλεκτρονικά, ώστε να ολοκληρώσουν τη διαδικασία εγγραφής:
- Απόδειξη πληρωμής του παράβολου συμμετοχής
 - Έγκυρο δελτίο ΕΙΟ και κάρτα υγείας
 - Απόδειξη ασφαλιστικής κάλυψης ευθύνης έναντι τρίτων με όριο 1.500.000 ευρώ
 - Άδεια γονέα ή κηδεμόνα για αθλητές που δεν έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος ηλικίας
- 3.8 Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να προσκομίσουν τα παρακάτω, ώστε να ολοκληρώσουν τη διαδικασία εγγραφής:
Άδεια οδήγησης ταχυπλόου (εάν υπάρχει συνοδευτικό σκάφος)
Απόδειξη ασφαλιστικής κάλυψης ευθύνης έναντι τρίτων με όριο 1.500.000 ευρώ.
- 3.9 Η γραμματεία του διοργανωτή ομίλου θα ενημερώσει ηλεκτρονικά τους συμμετέχοντες για την ολοκλήρωση των δηλώσεων συμμετοχής δύο ημέρες προ της έναρξης των αγώνων, αφού καταβληθεί και το entry fee στον τραπεζικό λογαριασμό του διοργανωτή ομίλου.

4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

4.1

5/9/20	Αφίξεις αθλητών	1000
5/9/20	Πρώτη εκκίνηση της ημέρας	1200
6/9/20	Πρώτη εκκίνηση της ημέρας	1100
6/9/20	Απονομές	Μετά τις ιστιοδρομίες

- 4.2 Δε θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 5 ιστιοδρομίες ανά κατηγορία ανά ημέρα.
- 4.3 Προγραμματισμένες ιστιοδρομίες που δεν πραγματοποιήθηκαν, η επιτροπή αγώνων έχει τη δυνατότητα να τις προγραμματίσει για την επόμενη μέρα
- 4.4 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δε θα ξεκινήσουν ιστιοδρομίες μετά τις 18:00

5 ΕΚΚΙΝΗΣΗ και ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 5.1 Η εκκίνηση θα είναι μεταξύ ιστού που θα φέρει πορτοκαλί σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά της γραμμής και της πορτοκαλί σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της γραμμής ή μεταξύ ιστών που θα φέρουν πορτοκαλί σημαία στα σκάφη της επιτροπής αγώνων στις δύο άκρες της γραμμής.
- 5.2 Η πορτοκαλί σημαία της εκκίνησης θα επιδειχθεί με ένα ηχητικό σήμα τουλάχιστον πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα.
- 5.3 Ο πίνακας στον κανόνα 26 διαγράφεται και αντικαθίσταται από:

Λεπτά πριν την εκκίνηση	Οπτικό σήμα	Ηχητικό σήμα	Σημαίνει
3	Έπαρση Σημαίας κλάσης	Ένα	Προειδοποιητικό σήμα
2	Έπαρση Σημαίας U ή μαύρης	Ένα	Προπαρασκευαστικό σήμα
1	Υποστολή προπαρασκευαστικού (U ή μαύρης)	Ένα μακρύ	Ένα λεπτό πριν την εκκίνηση
0	Υποστολή σημαίας κλάσης	Ένα	Εκκίνηση

- 5.4 [DP] Όταν ξεκινήσει η διαδικασία της εκκίνησης , πρέπει να απομακρυνθούν από την περιοχή εκκίνησης όλοι όσοι δεν συμμετέχουν σε αυτή την ιστιοδρομία . Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως η περιμετρική περιοχή 100 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία αυτής.
- 5.5 Οι σημαίες των κλάσεων θα είναι οι εξής:
 Kite foil γενική : πορτοκαλί
 Twin Tip Racing ανδρών : μπλε σκούρο
 Twin Tip Racing γυναικών: ροζ
 Directional γενική: γαλάζιο
- 5.6 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ μιας πορτοκαλί Σημαίας στο σκάφος τερματισμού και μιας καρό άσπρης μαύρης Σημαδούρας .
- 5.7 Το σκάφος τερματισμού θα είναι και το σκάφος εκκίνησης.
- 5.8 [DP] Αετοσανίδες που έχουν τερματίσει τον αγώνα πρέπει να απομακρυνθούν από την περιοχή τερματισμού .

6 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΙ ΧΡΟΝΟΙ

- 6.1 Τα χρονικά όρια και επιθυμητοί χρόνοι των ιστιοδρομιών , σε λεπτά της ώρας, είναι τα ακόλουθα:

Χρονικό όριο
τερματισμού 1^{ης}
αετοσανίδας

Χρονικό όριο
περάσματος του
1ου σημείου
στροφής από την
1^η αετοσανίδα

Επιθυμητός
χρόνος
τερματισμού 1^{ης}
αετοσανίδας

Χρονικό περιθώριο
τερματισμού μετά τον
τερματισμό της 1^{ης}
αετοσανίδας

- 6.2 Εάν καμία αετοσανίδα δεν περάσει το 1^ο σημείο στροφής μέσα στο χρονικό όριο περάσματος του 1^{ου} σημείου στροφής, ο αγώνας θα ακυρώνεται. Αποτυχία επίτευξης του επιθυμητού χρόνου τερματισμού της 1^{ης} αετοσανίδας, δεν αποτελεί αιτία αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 6.3 Οι αετοσανίδες που δεν τερματίζουν μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού (χρόνος που υπολογίζεται αφού η πρώτη αετοσανίδα εκκινήσει, πλεύσει τη διαδρομή όπως προβλέπεται από τον RRS 28 και τερματίσει) θα βαθμολογούνται DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό αλλάζει τους RRS 35, A4 και A5.

7 ΔΙΑΔΡΟΜΗ και ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

- 7.1 Τα διαγράμματα στο παράρτημα Α απεικονίζουν τη διαδρομή, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν οι σημαδούρες και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.
- 7.2 Οι αγώνες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του Πατραϊκού κόλπου (Πλάζ).
- 7.3 Τα σημεία στροφής, θα είναι φουσκωτές πυραμιδοειδείς σημαδούρες χρώματος κίτρινου.
- 7.4 Η διαδρομή δεν θα επιβραχυνθεί Αυτό αλλάζει τον RRS 32.

8 [DP] [NP] ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 8.1 Οι αθλητές και οι συμμετέχοντες του αγώνα, μπορεί να υποχρεωθούν να επιδεικνύουν ή να φορούν τα κάτωθι εφόσον παρέχονται από την Οργανωτική Επιτροπή:
- 8.1.1 Ειδικά bibs της διοργάνωσης με ξεχωριστούς αριθμούς τα οποία θα πρέπει να φοριούνται πάνω από τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό καθ' όλη τη διάρκεια που βρίσκονται στο νερό. Τα bibs μετά το πέρας των αγώνων θα πρέπει να επιστραφούν στην οργάνωση.
- 8.1.2 Διαφημιστικό υλικό που αφορά τον αγώνα.
- 8.2 [SP] Διαφημίσεις προηγούμενων διοργανώσεων πρέπει να αφαιρούνται.

9 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

- 9.1 Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα είναι μόνο ηλεκτρονικός και θα είναι προσβάσιμος διαδικτυακά στην σελίδα του ομίλου.

- 9.2 Ο επίσημος ιστός των αγώνων θα βρίσκεται στην Πλαζ στον οριοθετημένο χώρο απογείωσης των αετών.
- 9.3 Όταν επιδεικνύεται ο απαντητικός επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 20 λεπτά μετά την υποστολή του». Αλλαγή των οπτικών σημάτων αγώνων.

10 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ / ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 10.1 Αλλαγές στην προκήρυξη/οδηγίες πλου, θα ανακοινώνονται τουλάχιστον 1 ώρα πριν από την πρώτη εκκίνηση της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 10.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

11 [DP] [NP] ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 11.1 Όταν επιδεικνύεται η σημαία **G** στη στεριά σημαίνει: Οι αετοσανίδες δεν επιτρέπεται να φύγουν από την παραλία. Περιμένετε για περαιτέρω οδηγίες.
- 11.2 Όταν επιδεικνύεται η σημαία **G** στη θάλασσα σημαίνει: Οι αετοσανίδες πρέπει να επιστρέψουν στη παραλία το συντομότερο δυνατό.

12 [DP] ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

- 12.1 Ο συμμετέχοντες και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με όποιες λογικές απαιτήσεις εφόσον υπάρξουν σε γεγονότα που αφορούν τον αγώνα.
- 12.2 Αετοσανίδες που δεν αγωνίζονται πρέπει να παραμένουν μακριά από περιοχές που αγωνίζονται άλλες αετοσανίδες και από τα σκάφη της επιτροπής του αγώνα.

13 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 13.1 Ο αγώνας είναι έγκυρος με τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.
- 13.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία μίας αετοσανίδας θα είναι το σύνολο των βαθμών της σε όλες τις ιστιοδρομίες.
(β) Εάν ολοκληρωθούν 4 ή περισσότερες ιστιοδρομίες η βαθμολογία μίας αετοσανίδας θα είναι το σύνολο των βαθμών της σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.
- 13.3 Εάν μία αετοσανίδα εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης της, θα βαθμολογηθεί ως Did Not Start. Αυτό αλλάζει τους RRS A4 και A5.
- 13.4 Για να ζητήσει διόρθωση ενδεχομένου λάθους στη βαθμολογία ένας αθλητής, πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει στη γραμματεία των αγώνων ένα έντυπο αναθεώρησης βαθμολογίας.
- 13.5 Τα αποτελέσματα των υποκατηγοριών θα εξάγονται από τη γενική κατάταξη.

14 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ, ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 14.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων και διαδικτυακά. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να υποβάλλονται εκεί εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων .
- 14.2 Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 30 λεπτά μετά τον τερματισμό της τελευταίας αετοσανίδας στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τους RRS 61.3 και 62.2.
- 14.3 Μέσα σε 15 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων θα ανακοινώνεται η σειρά εκδικάσεων για την ενημέρωση των εναγόντων , των εναγόμενων και των μαρτύρων . Υπάρχει περίπτωση να ξεκινήσουν οι ακροάσεις 15 λεπτά μετά τη λήξη του ορίου
- 14.4 Λίστα με τις αετοσανίδες στις οποίες έχει επιβληθεί ποινή RCT ή DCT θα αναρτάται.
- 14.5 Ποινές για παραβίαση των ER, STR, CMG, κανόνων των κλάσεων, RRS 55 ή κανόνων της προκήρυξης ή των οδηγιών πλου που χαρακτηρίζονται ως [DP] ή [SP], μπορεί να αποτελέσουν αντικείμενο ακρόασης, κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.
- 14.6 Για παραβίαση της προκήρυξης ή των οδηγιών πλου που χαρακτηρίζονται ως [SP], η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιβάλει ποινή χωρίς ακρόαση στη πλησιέστερη ιστιοδρομία του συμβάντος. Η βαθμολογία των άλλων αετοσανίδων δεν πρέπει να αλλάξει, συνεπώς δύο αετοσανίδες μπορεί να έχουν την ίδια βαθμολογία. Ωστόσο, η επιτροπή αγώνων μπορεί να κάνει ένσταση σε μία αετοσανίδα επειδή θεωρεί ότι δεν είναι δίκαιο το standard penalty. Μία αετοσανίδα που της έχει επιβληθεί ποινή ως standard penalty δεν μπορεί να της επιβληθεί ένσταση για το ίδιο γεγονός από άλλη αετοσανίδα ούτε μπορεί άλλη αετοσανίδα να ζητήσει αποκατάσταση για αυτή την ενέργεια της επιτροπής αγώνων. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και A5

15 [DP] [NP] ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 15.1 Τα σκάφη καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να στείλουν δήλωση ηλεκτρονικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση του ομίλου. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 15.2 Εκτός από την περίπτωση που πραγματοποιούν διάσωση, τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη

από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας.

- 15.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται από τη δεξιά μεριά των σημαντήρων παράλληλα με την πλεύση των σκαφών περίπου 100 μέτρα μακριά από την περιοχή των αγώνων.
- 15.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

16 ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

- 16.1 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.
- 16.2 Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να απονεμίσει και άλλα έπαθλα κατά την κρίση της.

17 [NR] [DR] ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 17.1 Οι αγωνιζόμενες αετοσανίδες και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.
- 17.2 Η διοργάνωση δεν έχει την υποχρέωση να διαπιστώσει την εγκυρότητα των ασφαλιστηρίων.

18 ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 18.1 Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-WS. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα».
- 18.2 Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

19 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στον διοργανωτή του αγώνα την άδεια και τα δικαιώματα λήψης φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή του ή μετάδοσή του σε οποιαδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης

και της τηλεοπτικής διαφήμισης, για τις επικοινωνιακές ανάγκες της διοργάνωσης και την χρήση σε δελτία τύπου.

20 ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

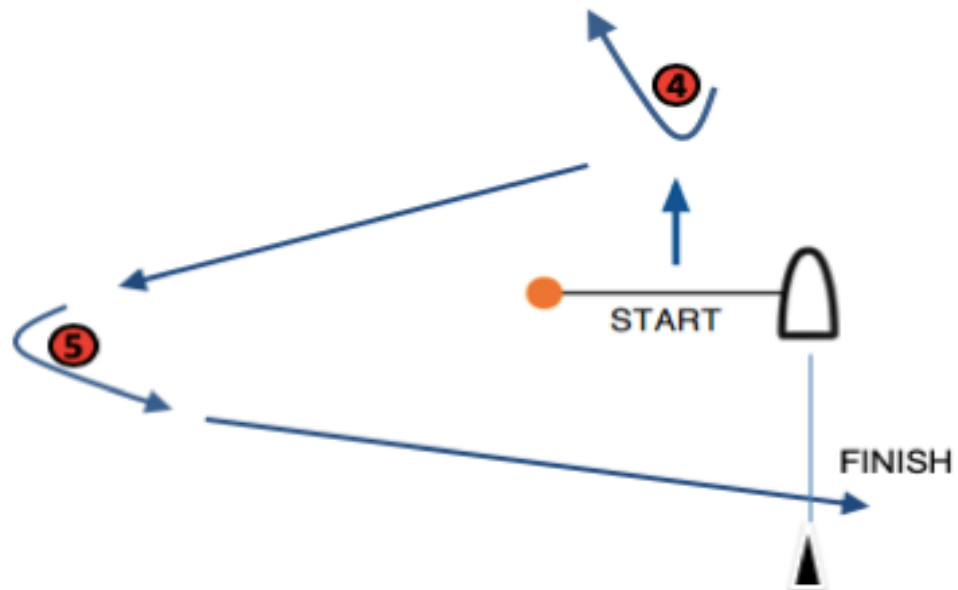
Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον διοργανωτή του αγώνα ΑΙΟΡ ΙΑΣΩΝ Tel : +30 6955560529 , e-mail: iason.sailing@gmail.com ή με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Αετοσανίδας (ΗΚΑ) info@hellenickiteboarding.org
Η επίσημη σελίδα του αγώνα <https://iasonsailing.eu/patras-kiteboarding-2020/>

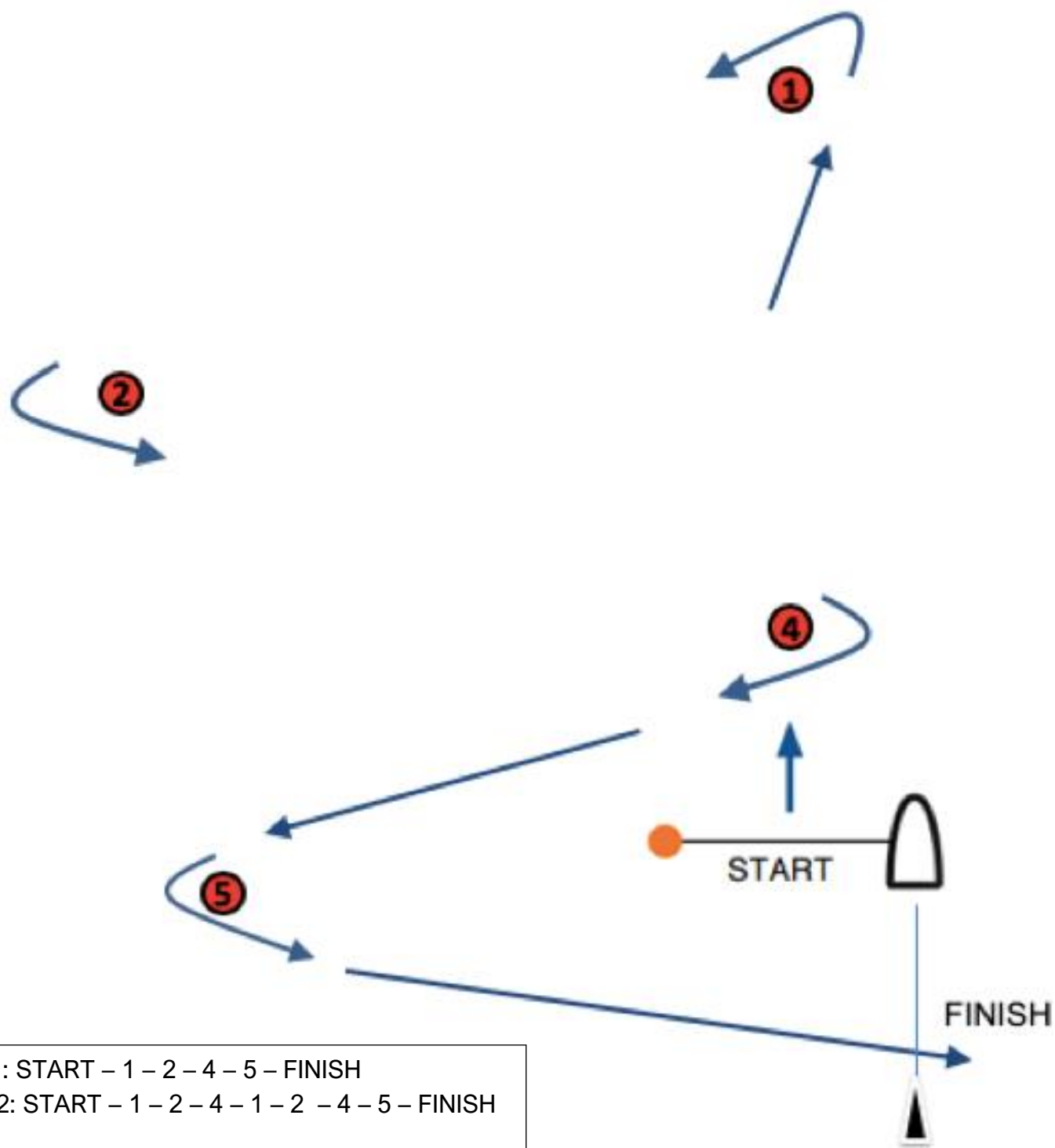
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ



ΧΑ 1: START – 1 – 4 – 5 – FINISH
ΧΑ 2: START – 1 – 4 – 1 – 4 – 5 – FINISH

Όλες οι αποστάσεις και οι γωνίες είναι κατά προσέγγιση.





TS1: START – 1 – 2 – 4 – 5 – FINISH
 TS 2: START – 1 – 2 – 4 – 1 – 2 – 4 – 5 – FINISH

Όλες οι αποστάσεις και οι γωνίες είναι κατά προσέγγιση.